

## Załącznik nr 1 do SWZ. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Zakup i dostawa fabrycznie nowych dwóch autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych

Kody CPV: 34120000-4 – Pojazdy silnikowe do transportu 10 lub więcej osób

PARAMETRY WYMAGANE
<b>Autobus</b>
Liczba miejsc w autobusie minimum 19+kierowca
Autobus rok produkcji 2025r Pojazd bazowy wyprodukowany w 2025r rok produkcji 2025 potwierdzony w COC pojazdu bazowego. Dopuszcza się dostawę pojazdu zarejestrowanego z maksymalnym przebiegiem 500 km
Dopuszczalna Masa Całkowita pojazdu minimum 5000 kg
Kolor srebrny
Silnik diesla o pojemności minimum 1950 cm <sup>3</sup>
Moc silnika min 190 KM
Norma emisji spalin min EURO VI
Skrzynia biegów automatyczna
Zbiornik paliwa min. <b>93 l</b>
Systemy kontroli: ABS, ASR, ESP lub równoważne
Tachograf cyfrowy
Wspomaganie kierownicy
Immobiliser
Centralny zamek z pilotem
Elektryczne i podgrzewane lusterka boczne
Hamulec postojowy (uruchamiany manualnie za pomocą dźwigni)
Światła obrysowe pojazdu
Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów
Trzecie światło stop
Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni
Pojazd wyposażony w opony letnie lub zimowe
Dodatkowy komplet kół zimowych w rozmiarze zgodnym z oponami letnimi. Efektywność energetyczna min. C; Przyczepność na mokrej nawierzchni min. C; Zewnętrzny hałas toczenia maks. 73 dB
Rozstaw osi minimum 4300 mm
Długość autobusu minimum 7000 mm
Wysokość wnętrza wymagana w części pasażerskiej na całej długości przejścia min 1900 mm
Wysokość maksymalna autobusu 3450 mm
Oś tylna na kołach bliźniaczych .
Obniżony stopień wejścia z oświetleniem.
<b>Wejście do pojazdu drzwiami przesuwными sterowanymi elektrycznie. (mechanizm wykonany w przez producenta pojazdu bazowego)</b>

Izolacja termiczna wnętrza pojazdu
Podłoga z wykładziną antypoślizgową spełniającą normę PN EN 14041 ze wzmocnieniem z siatki z włókna szklanego o minimalnych parametrach antypoślizgowości DIN51130 R10/R11/R12
Poręcze ułatwiające wejście i wyjście z autobusu
Półki bagażowe podsufitowe (prawa, lewa)
<b>Pojazd w pełni przeszklony (przeszklenie w fabryce pojazdu bazowego – parametr punktowany)</b>
Zasłonki okienne
Okno dachowe uchylne pełniące rolę wyjścia ewakuacyjnego.
<b>Fotele</b> : Tapicerowane jednolitą tkaniną miękkie regulowane (bez wstawek skóropodobnych). Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe na wszystkich fotelach. Szerokość siedziska minimum 41 cm przy długości minimum 41 cm (liczonej od oparcia fotela). Wysokość oparcia minimum 75 cm, szerokość oparcia na wysokości głowy minimum 41 cm. Zagłówek wyprofilowany z bocznym podtrzymaniem głowy.
Fotele wyposażone w regulację oparcia, podłokietnik oraz boczny przesuw (dla foteli w przejściu), bez siatki tylnej.
<b>Tapicerka foteli wykonana z materiału posiadającego odporność na ścieranie według normy EN ISO 12947-2 &gt; 80000 cykli kolor zgodny z obiciem oryginalnej tapicerki pojazdu bazowego (kolor szary – stonowany).</b>
Klimatyzacja dla kierowcy z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym
Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej o mocy minimalnej 7 kW stanowiąca odrębny układ klimatyzacyjny działający niezależnie od klimatyzacji kokpitowej. Nadmuch centralny. <b>(Urządzenie zainstalowane w fabryce pojazdu bazowego)</b>
Dodatkowe ogrzewanie wodne konwektorowe. <b>(Urządzenie zainstalowane w fabryce pojazdu bazowego)</b>
Ogrzewanie powietrzne typu webasto z możliwością programowania czasu uruchomienia urządzenia (zegarek)
Pojazd wyposażony w radio fabryczne z wyświetlaczem o przekątnej min. 10", z kompletem głośników zarówno w kabinie kierowcy jak i części pasażerskiej. Radio wyposażone we wzmacniacz z mikrofonem z przewodem spiralnym, umożliwiającym podawanie komunikatów poprzez zainstalowane głośniki.
Koło zapasowe z zestawem narzędzi
Gaśnice autobusowe 2 szt.
Apteczka
Kamizelka odblaskowa dla osoby dorosłej
Tabliczki naklejane na zewnątrz autobusu w okolicy wejścia opisujące ilość miejsc stojących i siedzących.
Oznaczone wyjścia awaryjne
Młotki do awaryjnego zbitcia szyby minimum 6 szt.
Stanowisko dla wózka inwalidzkiego – pojazd przystosowany do przewozu osoby na wózku
Komplet pasów do mocowania wózka inwalidzkiego
Kolorystyka wnętrza do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę .
Transport autobusu na koszt i ryzyko wykonawcy .
Autoryzowana stacja obsługi producenta autobusu w odległości nie większej niż 200 km od siedziby zamawiającego . Proszę podać adres autoryzowanej stacji obsługi producenta autobusu.
Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się w pojeździe w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji
Komplet dokumentów pozwalających na rejestrację autobusu wykonawca przekazuje zamawiającemu po podpisaniu protokołu zdawczo odbiorczego .
<b>POJAZD PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH</b> – wyposażony w tabliczki informacyjne, najazdy, pasy montażowe wózek i możliwość demontażu siedzeń dla wózka inwalidzkiego
Gwarancja na oferowany autobus minimum <b>24 miesiące</b> .

Na perforację nadwozia – na okres min. **60 miesięcy**